

Anmerkungen zur benötigten Trat'321 und Trat'330:

Das Streckenupdate wurde schon vor einigen Jahren für private Zwecke erstellt. Aus diesem Grund sind sehr alte tschechische Assets aus der Trat'321 und Trat'330 verbaut worden, die heute nur noch über die tschechische Download-Station <https://dls.rw.jachym.cz/?application> heruntergeladen werden können. Aus anderen Streckenupdates er habe ich erfahren, dass einige kein Freund der Download-Station sind. Ich stelle nur diese beiden kleinen Assets-Pakete extra zu Verfügung. Fragen, ob ich weitere Assets-Paket mit einem Link zu meinem MEGA-Account zu Verfügung stelle, werden von mir auch nicht beantwortet. Die Bedienungsanleitung der tschechischen Download-Station ist nach meinem Verständnis sowie die Installation plus Anmeldung sehr gut erklärt, probiert es selber aus.

Link zu den zusätzlichen Assets Trat'321 und Trat'330

https://mega.nz/file/UkYRSAbK#FjY3tiL-WUvi_fqZqdYQyadxjOxJLyeOk2fr3uMh5mY

Kurze Anmerkungen zu kleine Aussetzer:

An einigen Stellen gibt es kleine Ruckler, die durch das Nachladen von Baum-Assets-Blöcken an Bergen hervorgerufen werden.

Wien-Westbahnhof – St. Pölten.

Am Kilometer 46,0 kommt es zu einem längeren Aussetzer von 2-3 Sekunden, woher dieser stammt habe ich leider nicht herausgefunden, auch bei Reduzierung der Vegetation blieb es leider bei diesem Aussetzer.

St. Pölten – Wien-Westbahnhof

Am Kilometer 52,0 kann es zu einem kurzen Aussetzer kommen.

Zwei extra QD

Für den Fernverkehrs auf der Altbau-Strecke habe ich noch je Richtung ein QD einmal Wien-Westbahnhof Gleis 8 – St. Pölten Gleis 4 mit der Durchfahrt in Wien-Hütteldorf und anderen Bahnhöfen auf den jeweiligen Durchfahrgleisen. Das zweite beginnt in St. Pölten Gleis 2 und endet in Wien-Westbahnhof Gleis 7, auch hier führt der Weg über die Durchfahrgleise.